



## Keuringsrapportage

Voorbeeld

## ALGEMENE GEGEVENS

Type keuring:

### Object gegevens

Objectnummer:

Adres:

Datum:

### Gegevens opdrachtgever

Naam:

Contactpersoon:

Assistentie:

### Installatie gegevens

Fabrikant:

Type:

Nummer:

Bouwjaar:

Uitvoering:

Maximale werklust:

Maximaal aantal personen:

Hijslier:

Ja

Nee

Hijshoogte:

Gevelgeleiding:

Ja

Nee niet nodig

Nee windmeter

Gebruiksuren lierwerk:

### Resultaat

Goedgekeurd

Afgekeurd

---

**VOORGAANDE KEURING/ -ADVIESPUNTEN**

---

Voorbeeld

## DOCUMENTEN AANWEZIG

Handleiding:	<input type="button" value="Goed"/>	<input type="button" value="NVT"/>	<input type="button" value="Fout"/>
CE certificaat:	<input type="button" value="Goed"/>	<input type="button" value="NVT"/>	<input type="button" value="Fout"/>
Stabiliteitsberekening:	<input type="button" value="Goed"/>	<input type="button" value="NVT"/>	<input type="button" value="Fout"/>
Tekening railbaan:	<input type="button" value="Goed"/>	<input type="button" value="NVT"/>	<input type="button" value="Fout"/>
Berekening railbaan:	<input type="button" value="Goed"/>	<input type="button" value="NVT"/>	<input type="button" value="Fout"/>
Verankeringberekening achterliggende constructie:	<input type="button" value="Goed"/>	<input type="button" value="NVT"/>	<input type="button" value="Fout"/>
Rapport controle verankering achterliggende constructie:	<input type="button" value="Goed"/>	<input type="button" value="NVT"/>	<input type="button" value="Fout"/>
Berekening windsnelheid ingeval van windmeter:	<input type="button" value="Goed"/>	<input type="button" value="NVT"/>	<input type="button" value="Fout"/>
Elektrisch schema:	<input type="button" value="Goed"/>	<input type="button" value="NVT"/>	<input type="button" value="Fout"/>
Hydraulisch schema:	<input type="button" value="Goed"/>	<input type="button" value="NVT"/>	<input type="button" value="Fout"/>
Logboek:	<input type="button" value="Goed"/>	<input type="button" value="NVT"/>	<input type="button" value="Fout"/>

✓  
Oorbereid